



eni Rotra MP

eni Rotra MP is een EP (Extreme Pressure) transmissieolie aanbevolen voor hypoïde tandwielen die opereren onder zware omstandigheden en voor zeer zwaar belaste tandwielen in het algemeen, met name die onderworpen zijn aan dynamische belastingen.

Het kan ook gebruikt worden bij conventionele versnellingsbakken voor auto's en vrachtwagens, en in versnellingsbakken, eindaandrijvingen en aftakassen op landbouw- en grondverzetmachines.

Het kan daarom worden gebruikt voor de smering van alle tandwielen waar de producent een API GL-5 aanbeveelt.

GEMIDDELDE ANALYSE CIJFERS

eni Rotra MP

SAE Grade		80W-90	85W-140
Viscositeit bij 100°C	mm ² /s	14,5	28
Viscositeit bij 40°C	mm ² /s	144	416
Viscositeit bij -12°C	mPa.s	-	120000
Viscositeit bij -26°C	mPa.s	120000	-
Viscositeits Index	-	105	100
Vlampunt COC	°C	200	205
Stolpunt	°C	-30	-18
Soortelijk gewicht bij 15°C	kg/l	0,900	0,910

EIGENSCHAPPEN EN PRESTATIES

- De superieure EP additieven vormen een zeer effectieve smeermilieu onder de meest zware condities, zoals hoge dynamische en veranderende belastingen en/of hoge schuif snelheden tussen de tandvlakken van de tandwielen.
- De anti-slijtage eigenschappen en goede smering reduceren slijtage aan lagers en tandwielen en zorgen voor een lange levensduur van de transmissie.
- De oliën zijn bestand tegen veroudering en corroderen niet met staal, koper, andere metalen en legeringen en onderhouden de te smeren onderdelen in perfecte conditie. Hierdoor kunnen deze oliën worden toegepast voor zeer lange verversingsintervallen zoals vereist door de fabrikant, mede vanwege het feit dat eni Rotra MP geen neiging heeft tot viscositeit toename en sludge formatie.
- De antiroest eigenschappen voorkomen de formatie van roest op kogellagers en tandwielen in vochtige omgevingen.
- De antischuim kwaliteiten minimaliseren de vorming van luchtbellen die afbreuk kunnen doen smeermilieu continuïteit.

SPECIFICATIES

eni Rotra MP is officieel goedgekeurd of voldoet aan de volgende specificaties:

- API GL-5
- MIL-L-2105D
- MAN 342 Typ M1 (SAE 80W-90)
- ZF TE-ML 16D, 21A (SAE 85W-140)
- ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (SAE 80W-90)
- Volkswagen TL 727/726
- Volvo 97310/97313/97314
- Ford M2C-105A
- Ford M2C-154A
- Ford SQM-2C-9002A/9008A/9101A
- Chrysler MS-5644
- General Motors MS 9985290
- Opel B 0401010
- LIEBHERR