



eni i-Sigma universal 10W-40

eni i-Sigma universal 10W-40 is een long-drain brandstof besparende smeerolie met synthetische technologie geschikt voor supercharged dieselmotoren onder de meest zware omstandigheden. Ook geschikt voor opgeladen- en turbo opgeladen dieselmotoren die rijden in stadsverkeer, korte afstanden en voor taxi's.

Characteristics (typical figures)

SAE Grade		10W-40
Viscositeit bij 100°C	mm ² /s	15.2
Viscositeit bij 40°C	mm ² /s	98.5
Viscositeits Index	-	140
Viscositeit bij -25 °C	mPa·s	6500
Vlampunt	°C	230
Stolpunt	°C	-33
Dichtheid bij 15°C	kg/l	880

Eigenschappen en prestaties

- De superieure kwaliteit van de basisolie en de additieven gebruikt in **eni i-Sigma universal 10W-40** staan verlengde olieerversingstermijnen toe.
- De detergerende/dispergerende eigenschappen, gecombineerd met de zeer hoge capaciteit om zuurhoudende inlaat producten te neutraliseren, houden de zuigers uitzonderlijk schoon, terwijl roet in suspensie wordt gehouden, dit voorkomt de vorming van schadelijke afzettingen op het carter.
- De anti-oxydanten, anti-corrosie en anti-slijtage eigenschappen zijn ontworpen voor zware bedrijfsomstandigheden en verzekeren verlengde verversingsintervallen. Het product heeft een grote weerstand tegen vervuiling, speciaal tegen oxidatie dat kan worden veroorzaakt door het rijden bij hoge temperaturen in aanwezigheid van lucht en andere gassen. De vorming van oxidatie is geminimaliseerd, waardoor variaties in de viscositeit worden verhinderd. De metalen onderdelen van de motor worden op deze wijze beschermd en slijtage wordt verminderd. Maximale motor efficiëntie wordt gedurende de gehele levensduur gegarandeerd.

Bij de productkeuze voorschriften van de fabrikant in acht nemen.



eni i-Sigma universal 10W-40

Specificaties

eni i-Sigma universal 10W-40 is officieel goedgekeurd of voldoet aan de volgende specificaties:

API Service CI-4
ACEA E7, A3/B3-B4
MB Approval 228.3, 229.1
MAN M 3275
MTU Type 2
Volvo VDS 3
Renault RLD-2
Allison C4 level
Jaso DH-1
Global DHD-1
Cummins 20077/78
Mack EO-M+