



# eni i-Sigma top MS 10W-30

**eni i-Sigma top MS 10W-30** is een hoogwaardige motorolie gebaseerd op de nieuwste synthetische technologie voor de zwaarste vrachtwagens. Speciaal voor voertuigen uitgerust met dieselmotoren met uitlaatgas-nabehandelingssystemen (EURO 5) en de voorgaande motoren. Geschikt voor maximale olie verversingstermijnen zoals voorgeschreven door de fabrikanten. Garandeert ook een hoge brandstofbesparing.

**eni i-Sigma top MS 10W-30** is met name geschikt voor Volvo en Caterpillar motoren.

## Characteristics (typical figures)

SAE Grade		10W-30
Viscositeit bij 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11.9
Viscositeit bij 40°C	mm <sup>2</sup> /s	80
Viscositeits Index	-	150
Viscositeit bij -25 °C	mPa·s	6500
Vlampunt	°C	230
Stolpunt	°C	-36
Dichtheid bij 15°C	kg/l	890

## Eigenschappen en prestaties

**eni i-Sigma top MS 10W-30** voldoet aan de hoogste eisen voor zwaar belaste diesel motoren door de speciale synthetische technologie en vernieuwde "low SAPS" additieven. Om de levensduur van uitlaatgas nabehandelingssystemen te verzekeren moeten negatieve invloeden van de olie uitgesloten worden. Daarvoor moeten de inhoud van sommige componenten en karakteristieken (**Sulphated Ashes**, **Phosphorus**, **Sulphur**) gecontroleerd worden. In dit verband heeft **eni i-Sigma top MS 10W-30** een speciale innovatieve formulering om te voldoen aan specifieke chemische beperkingen zoals gesteld door sommige OEM's en internationale specificaties.

De efficiënte brandstofbesparende eigenschappen hebben een grotere brandstof besparing in vergelijking met andere conventionele multigrade dieseloliën. De maximale efficiëntie en levensduur van de motor wordt gewaarborgd door de hoge veiligheid tegen "bore-polishing", de optimale detergerende eigenschappen van de olie en de lage verdamping.

**eni i-Sigma top MS 10W30** biedt een uitstekende bescherming van de motor. Dit is gedocumenteerd in testrapporten door OEM's en ACEA, waaronder de evaluatie van slijtage van de cilinders, zuigers en het kleppenmechanisme, evenals het schoon houden van de motor en bescherming tegen roetdeeltjes. Dit minimaliseert stilstand, reduceert reparaties en onderhoudskosten en zorgt voor betere prestaties tijdens de levensduur van de motor.

Bij de productkeuze voorschriften van de fabrikant in acht nemen.



# eni i-Sigma top MS 10W-30

---

## Specificaties

**eni i-Sigma top MS 10W30** is officieel goedgekeurd of voldoet aan de volgende specificaties:

API CJ-4  
ACEA E7, E9  
MB Approval 228.31  
MAN M 3475  
MTU Type 2.1  
Volvo VDS-3/VDS-4  
Cat EFC-3  
Renault RLD-3  
JASO DH-2  
Cummins 20081